



الزامات ساخت موشک کاغذی (هواپیما)

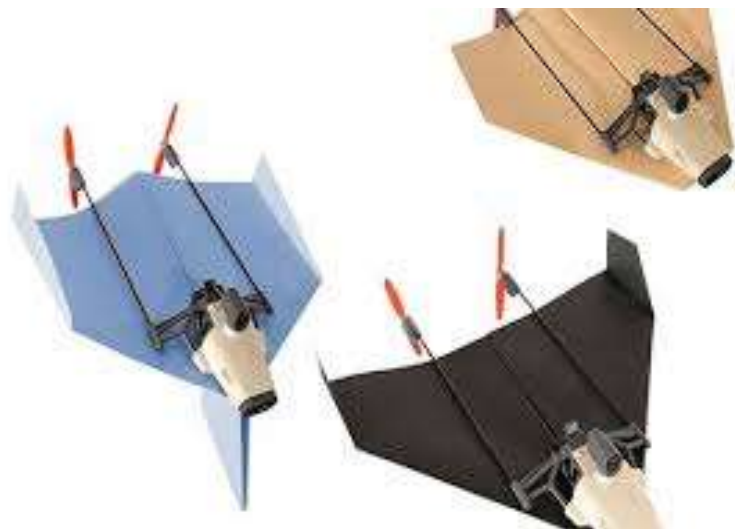
شرکت در مسابقه به مفهوم اطلاع کامل و پذیرفتن قوانین مسابقه بوده و هر گروه شرکت کننده که می‌تواند از یک نفر (سرگروه) یا دو نفر (نفر دوم دستیار گروه) تشکیل شود. لازم است نام هواپیما و کد مسابقه با خودکار در محل مشخص شده بر روی کاغذ ساخت هواپیما درج شود. هواپیماهای فاقد اطلاعات فوق از دور مسابقه خارج می‌شوند.

هواپیما باید منحصراً با استفاده از کاغذ در اختیار قرار داده شده و صرفاً با استفاده از تا زدن ساخته شود. استفاده از هرگونه موتور و یا وسیله کمکی ممنوع می‌باشد. (به غیر از کلاس آزاد) استفاده از هرگونه چسب، منگنه، سوزن ته گرد یا موادی غیر از کاغذ در اختیار گذاشته شده ممنوع است. استفاده از هرگونه ماده نظیر رنگ، اسپری و غیره به گونه‌ای که موجب تغییر در خواص کاغذ مسابقه گردد ممنوع است.



کلاس یک: بیشترین مسافت:

- مسابقات در فضای داخل و بسته و بدون هیچ گونه باد و جریان هوا انجام می‌شود.
- موشک کاغذی باید از یک برگ کاغذ ساخته شده باشد.
- سایز استاندارد برای ساخت ۲۹۰×۲۱ کاغذ A4 است
- تمامی موشک ها باید در محل مسابقه و با استفاده از کاغذهای استاندارد مسابقه تهیه شوند.
- موشک باید توسط سرگروه و از محل تعیین شده پرتاب شود. عبور از خط هنگام پرتاب باعث پذیرفته نشدن پرتاب می شود.
- هر شرکت کننده می تواند سه بار هواپیمای کاغذی اش را پرتاب کند. در این پرتاب ها امکان استفاده از هواپیمای مختلف وجود دارد و بهترین نتیجه معیار امتیازدهی قرار می‌گیرد.
- طولانی ترین مسافت توسط اندازه گیری های استاندارد داوران انجام می شود (فاصله محل برخورد هواپیما به زمین تا محل پرتاب). نتایج برحسب متر محاسبه می‌شوند.
- در صورت خارج شدن موشک از محدوده یا برخورد به دیوار، فاصله افقی محل برخورد با دیوار یا محل خروج از محدوده از نقطه آغاز، محاسبه می‌شود.



کلاس دو: کلاس آزاد

- این مسابقه نیز در فضای بسته و بدون باد انجام می شود.
- هواپیماهای کاغذی می بایست تنها با استفاده از کاغذ ساخته شوند، اما در مورد کیفیت کاغذ، اندازه و سایر موارد محدودیتی وجود ندارد.
- استفاده از مواد دیگر امکان پذیر است، اما این مواد نباید بر نحوه پرواز هواپیما تاثیر زیادی داشته باشند.
- در این مسابقه هواپیما باید از قبل ساخته شده باشد و در مسابقه شرکت داده شود.
- کنترل از راه دور هواپیماها ممنوع است.

روش برگزاری مسابقات:

پرتاب کردن باید صرفاً با استفاده از دست و بدون کمک گرفتن از هرگونه وسیله و ابزار دیگری انجام پذیرد در هر مرحله ای از مسابقه انحراف هواپیما از محدوده مجاز پرواز باعث می شود که نقطه خروج از محدوده ملاک اندازه گیری باشد. روش تعیین برنده مسابقه بر اساس امتیاز کل تعیین می شوند امتیاز کل براساس نتایج مسابقه حاصل می شود.

امتیازدهی

امتیاز مسابقه بر اساس بیشترین فاصله از محل پرتاب و در مسابقه آزاد بر اساس رای داوری و مدت پرواز در نظر گرفته می شود.

حالات خاص

در صورت بروز هرگونه حالت ویژه در حین مسابقه که در قوانین فوق پیش بینی نشده باشد، نظر هیأت داوران در خصوص تعیین امتیاز یا نفر برنده ملاک عمل خواهد بود.

دانشگاه فنی و حرفه ای استان مرکزی